

Audi Q3

电路图

编号 29 / 1

12.2016

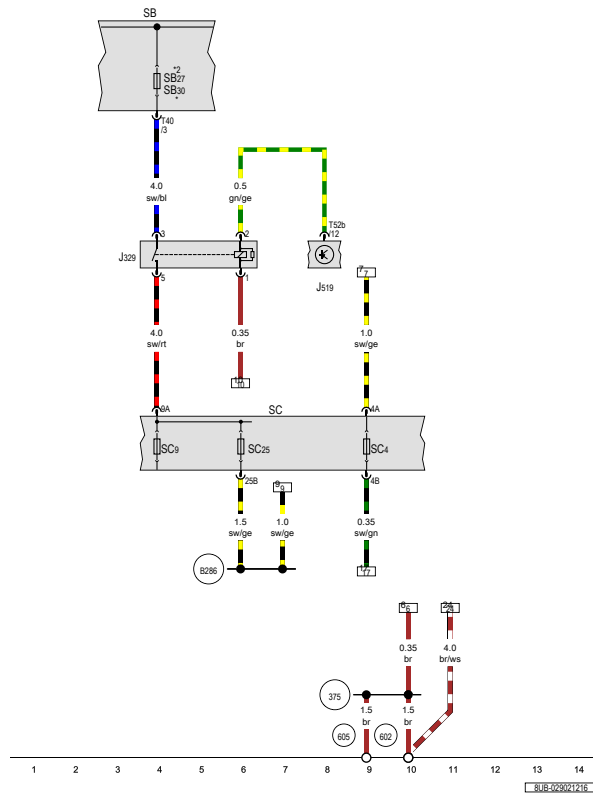
车道保持辅助系统, (7Y1)

自 2011 年 8 月起

Audi Q3

电路图

编号 29 / 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

接线端 15 供电继电器

- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SC - 保险丝架 C
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SB27 - 保险丝架 B 上的保险丝 27
- SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30
- T40 - 40 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 375 - 接地连接 10, 在主导线束中
- 602 - 左前脚部空间内的接地点
- 605 - 上部转向柱上的接地点
- B286 - 正极连接 10 (15a), 在主导线束中
- * - 截至 2012 年 10 月
- *2 - 自 2012 年 11 月起

Audi Q3

电路图

编号 29 / 3

数据总线诊断接口, 车道保持辅助系统控制单元, 用于前部传感系统的玻璃加热装置

J533 - 数据总线诊断接口

J759 - 车道保持辅助系统控制单元

R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机

T12I - 12 芯插头连接

T20 - 20 芯插头连接

Z113 - 用于前部传感系统的玻璃加热装置

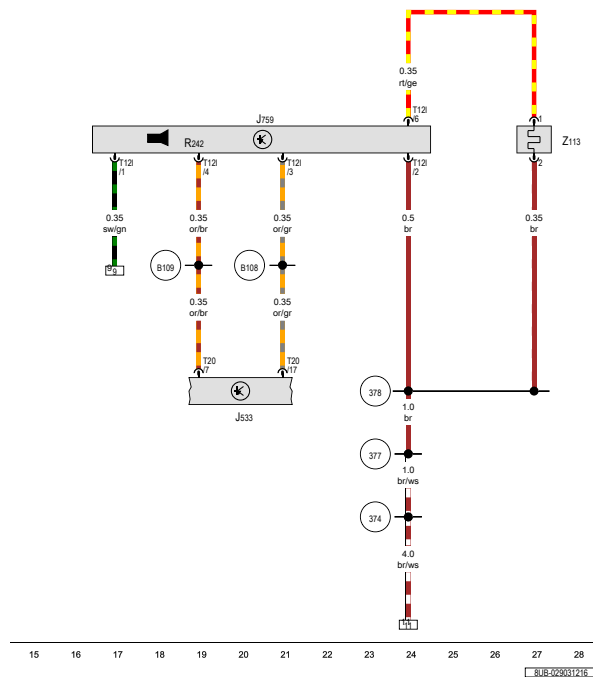
374 - 接地连接 9, 在主导线束中

377 - 接地连接 12, 在主导线束中

378 - 接地连接 13, 在主导线束中

B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中

B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色